

LOS OBREROS ARGENTINOS SE UNIERON CON LOS INGLESES Y LOS OBREROS CAYERON DESDE 20 METROS DE ALTURA

CEDEO EL ANDAMIO Y TRES OBREROS CAYERON DESDE 20 METROS DE ALTURA

Dos de ellos fallecieron casi en el acto y el tercero fué conducido en grave estado al hospital

EN EL ANGLO SUD AMERICANO

Ganó a las Carreras y se Negaron a Pagarle.

Esto lo pagó al consúl argentino en Bruselas

Porque protestó, le aplicaron una fuerte multa

Reñó durante el acto gran entusiasmo

Como lo anunciaron en nuestras ediciones anteriores, esta noche se realizó en el estadio de la Avenida del Libertador el combate del Partido Comunista con los ingleses.

Con gran éxito se realizó esta noche el acto patrocinado por el comité local del partido Comunista.

Unos de la palabra varios oradores que analizaron el origen del conflicto y sus consecuencias

En la tribuna, más que otros, el día no fue recordado y feliz, que es la noche de la victoria. Pero, naturalmente, no pudo ser el día de la victoria, sino el día de la victoria.

Respecto de la autogestión, la caravana de los obreros ha sido un éxito, pero en desproporción, y con un propósito de la victoria.

Se Negaron a Pagarle

La prensa belga, del 14 de abril, tras haber informado de la victoria de los obreros en las carreras, se negó a pagarle al consúl argentino en Bruselas.

Esto lo pagó al consúl argentino en Bruselas.

Los oradores

Poco después de las 11 horas cuando el tribunal del estadio del Libertador se hallaba en plena actividad, se inició el acto.

Los oradores fueron: el Sr. Juan Carlos...

Gaulliero Ferrale, la única víctima sobreviviente del grave accidente ocurrido en Dock Sud, en el lecho del hospital Argerich

En el Dock Sud ocurrió esta tarde un grave accidente de trabajo que costó la vida a tres obreros, conduciéndolos al lecho del hospital Argerich.

Gaulliero Ferrale, la única víctima sobreviviente del grave accidente ocurrido en Dock Sud, en el lecho del hospital Argerich.

Se resolvieron varios pleitos en lo Comercial

La Cámara en lo Comercial, en su sesión ordinaria de hoy, resolvió varios pleitos de carácter definitivo o interlocutorio en los asuntos siguientes:

Se resolvieron varios pleitos en lo Comercial.

Potibilidades

En la tribuna, más que otros, el día no fue recordado y feliz, que es la noche de la victoria. Pero, naturalmente, no pudo ser el día de la victoria, sino el día de la victoria.

Potibilidades.

Presupuesto de la Caja de Ferrovías

Fué aprobado el que corresponde a la Unión Ferroviaria. El Sr. J. C. de la Torre, por el Sr. J. C. de la Torre, aprobó el presupuesto de la Unión Ferroviaria.

Presupuesto de la Caja de Ferrovías.

El contador Di Cio se hará cargo de la jefatura de la oficina de Recaudaciones Generales de la Dirección de Rentas

Con motivo de la licencia acordada por el Sr. Di Cio, se hará cargo de la jefatura de la oficina de Recaudaciones Generales de la Dirección de Rentas.

El contador Di Cio se hará cargo de la jefatura de la oficina de Recaudaciones Generales de la Dirección de Rentas.

PORQUE NO LE QUISO EL NIÑO AL AGREGADO PANAMERICANO

EN EL NUESTRO

Fuá a visitarla a su casa por donde relaciones amorosas, a lo que ella se rehusó terminantemente

EL HECHO

Oportunamente designará la delegación el representante en el Congreso de Correos de México

LOS NOMBRAMIENTOS

Se dará mañana el nombramiento de vocal del Consejo

La noticia adelantada por CRITICA sobre el nombramiento del Sr. Di Cio como vocal del Consejo, se dará mañana.

Se dará mañana el nombramiento de vocal del Consejo.

La comisión que dirige la huelga estudiantil

En la Facultad de Derecho, visitó anoche CRITICA a los estudiantes que no entraron a clase, como consecuencia de la actitud adoptada ayer por el Consejo Directivo.

La comisión que dirige la huelga estudiantil.

La ejecución del plan de obras sanitarias

En la mañana de hoy, se reunió el Sr. Di Cio con los señores de la Comisión de Obras Sanitarias, para discutir el plan de obras sanitarias.

La ejecución del plan de obras sanitarias.

Distrito militar de Salta

El mayor retirado Ernesto Oberholtzer ha sido nombrado jefe del distrito militar de Salta.

Distrito militar de Salta.

Políticos impersonales visitaron al Presidente

Los señores Luis Eduardo Vial, Domingo Castellano, Alberto Indaco...

Políticos impersonales visitaron al Presidente.

La ejecución del plan de obras sanitarias

En la mañana de hoy, se reunió el Sr. Di Cio con los señores de la Comisión de Obras Sanitarias, para discutir el plan de obras sanitarias.

La ejecución del plan de obras sanitarias.

Distrito militar de Salta

El mayor retirado Ernesto Oberholtzer ha sido nombrado jefe del distrito militar de Salta.

Distrito militar de Salta.

Políticos impersonales visitaron al Presidente

Los señores Luis Eduardo Vial, Domingo Castellano, Alberto Indaco...

Políticos impersonales visitaron al Presidente.

La ejecución del plan de obras sanitarias

En la mañana de hoy, se reunió el Sr. Di Cio con los señores de la Comisión de Obras Sanitarias, para discutir el plan de obras sanitarias.

La ejecución del plan de obras sanitarias.

Distrito militar de Salta

El mayor retirado Ernesto Oberholtzer ha sido nombrado jefe del distrito militar de Salta.

Distrito militar de Salta.

100

Dentro de la Inactividad el Mercado Cerealista ha Fluctuado

La huelga general inglesa ejerció una gran influencia sobre los negocios
LA DEPRECIACION DE LOS FRANCOS FRANCES Y BELGA

Todos los factores que ordinariamente tienen influencia sobre las transacciones en los mercados, durante esta semana han pasado a segundo plano ante la gran huelga general de Gran Bretaña. Las situaciones de las cosechas francesas y de primavera, los productos, los cambios, etc., por sí solo han tenido poco ver con las cotizaciones de los mercados, en cuanto, todo el mundo tenía su mirada fija en los acontecimientos de Inglaterra. Por lo tanto nuestro resumen de la semana se ajustará más bien a este factor.

TRIGO. — Si bien la baja de este cereal es sólo durante la semana pasada, cuando se usó dos centavos por los diez kilos, pero la fluctuación era enorme, dentro de un ambiente completamente inactivo. La exportación intervinó muy débilmente en las negociaciones, quedando más bien a la expectativa, por cuanto Inglaterra no se solamente no pudo comprar de gran capacidad, sino también un punto de distribución internacional.

Las fluctuaciones eran factores locales, aprovechados por los especuladores, como equi, así también en los demás mercados productores. Cuando se abrió un alza de los precios en Liverpool y Londres, lo que era perfectamente explicable para aquellos mercados, aquí también se notaron los precios, decaído por el revés. En seguida se debían cuenta del juego y los precios bajaron como por el encanto.

Durante la semana se exportaron 55,339 toneladas de trigo en nuestro país, contra 104,149 de la semana anterior. No hay que olvidar, que de estas 55,000 toneladas más de 2,000 toneladas corresponden a los buques dedicados a la huelga en Inglaterra. Desde el 1.º de enero se ha exportado 1,541,719 toneladas de trigo, lo que en el año anterior durante el mismo tiempo se exportaron 1,535,434 toneladas de trigo.

LINO. — También el lino ha bajado unos cuantos centavos durante la semana, pero las fluctuaciones eran menores, cuando estas cotizaciones no dependían tanto del mercado inglés. En todo el mundo el año, las negociaciones han estado insignificantes, y por esto la exportación en menor medida que en la semana anterior. Pero en la influencia de la huelga se hacía sentir en las cotizaciones.

Durante la semana se han exportado 35,861 de la semana anterior. Durante el tiempo de la semana anterior, desde el 1.º de enero se exportaron 1,541,719 toneladas de trigo, lo que en el año anterior durante el mismo tiempo se exportaron 1,535,434 toneladas de trigo.

AVENA. — Rio como el trigo, la semana se ha exportado 15,995 toneladas, contra 10,631 de la semana anterior. Desde el 1.º de enero se exportaron 1,541,719 toneladas de trigo, lo que en el año anterior durante el mismo tiempo se exportaron 1,535,434 toneladas de trigo.

CAMION. — Muy poco ha fluctuado el cambio para nuestra moneda, quedando igual como en la semana anterior. En relación con el dólar y la libra inglesa, las cotizaciones han sido muy débiles, pero en la influencia de la huelga se hacía sentir en las cotizaciones.

Lo que se refiere a los francos franceses y belgas, ellos han perdido mucho en relación con nuestra moneda. Las cotizaciones han sido muy débiles, pero en la influencia de la huelga se hacía sentir en las cotizaciones.

Nada significa para que la huelga de los obreros de la industria textil, lo indolente es que un día cualquiera, desconocido o famoso, puede importarse avarias contra la seguridad y la dignidad de la industria y moral de mujer tan digna de respeto de administración como la doctora Hilda de Dellepiane, quien, felizmente para nosotros y para la moral pública, ha renunciado a la presidencia de la junta.

Vamos pues en resguardo al día de la gran imprevisible aparición, con el que el mundo entero se ha visto sorprendido por la explosión de la explosión de la explosión.

CRITICA

COMO INTERVALOS DE POCOS MINUTOS ESTALLARON ESTA MADRUGADA CINCO BOMBAS DE DINAMITA

SE PRODUCIERON ESTOS CASOS EN SURTIDO-RES DE NAFTA DE LA EMPRESA ENERGINA

UN VIGILANTE QUE CUSTODIABA ESPECIALMENTE UNO DE LOS SURTIDORES NO VIO NADA

El martes pasado, a las 12.30, se produjo una explosión en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

MERCADO A TEMPRINO	
Precio de ajuste	
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30

MERCADO A TEMPRINO	
Precio de ajuste	
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30

MERCADO A TEMPRINO	
Precio de ajuste	
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30

MERCADO A TEMPRINO	
Precio de ajuste	
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30

MERCADO A TEMPRINO	
Precio de ajuste	
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30

MERCADO A TEMPRINO	
Precio de ajuste	
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30

MERCADO A TEMPRINO	
Precio de ajuste	
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30

MERCADO A TEMPRINO	
Precio de ajuste	
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30
Trigo	14.30

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita. La explosión ocurrió en la zona del ferrocarril de la ciudad de Buenos Aires, que causó la muerte de un vigilante y la destrucción de una bomba de dinamita.

La Llorería de Hoy

INFORMACION ESPECIAL DE CRITICA

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS	
1.—Con \$ 25.000	4403
2.—" 3.000	21308
3.—" 1.000	21596
4.—" 500	16993
5.—" 250	20744
6.—" 250	23940
7.—" 100	4275
8.—" 100	5230
9.—" 100	8313
10.—" 100	9662

TUCUMAN

INFORMACION ESPECIAL DE CRITICA

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS	
1.—Con \$ 25.000	4403
2.—" 3.000	21308
3.—" 1.000	21596
4.—" 500	16993
5.—" 250	20744
6.—" 250	23940
7.—" 100	4275
8.—" 100	5230
9.—" 100	8313
10.—" 100	9662

Trabajos públicos

INFORMACION ESPECIAL DE CRITICA

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS	
1.—Con \$ 25.000	4403
2.—" 3.000	21308
3.—" 1.000	21596
4.—" 500	16993
5.—" 250	20744
6.—" 250	23940
7.—" 100	4275
8.—" 100	5230
9.—" 100	8313
10.—" 100	9662

EL PROGRAMA DE LAS INFERIORES ES MUY INTERESANTE

El partido se jugará en la cancha de Atlanta
MATCH DE CAMPANILLA

MATCH DE CAMPANILLA

La animosidad que siempre ha existido entre los jugadores de San Lorenzo y Atlanta, en razón de frecuar los mismos lugares y ser de un mismo barrio, podráse de manifiesto una vez más en el encuentro que por el campeonato argentino llevarán a cabo mañana en el field del club Atlanta, sito en la calle Humboldt al 430.

Es esta rivalidad la que da lugar siempre a luchas reñidas entre ambos equipos cuyos encuentros siempre se han visto concurridos por numeroso público, y que los dos conjuntos cuentan con numerosos partidarios.

En el partido de mañana, después de la derrota sufrida por San Lorenzo contra Boca Independiente, los jugadores de la "C" de la calle Humboldt no ocultan sus deseos de predigir a los polpos de Hildesheim la segunda derrota. Hecho éste que no creemos por equivo- ca la superioridad de los santos de manifi- festa y cuyos hombres querrán reco- brar los prestigios un tanto en baja- después de los 4 goals que se guarda- ron en la camiseta.

San Lorenzo formará de esta mane- ra:

Derrota. Omar y Monti; Souza, Mon-

PICHE
VINO DE MESA

[Faint, illegible markings]

Puerto Rico is a beautiful island.

SECRET

0500

laZos
os

— 17 —

CONFORT MODERNO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

11 1040

1968

1.	100
2.	100
3.	100
4.	100
5.	100
6.	100
7.	100
8.	100
9.	100
10.	100
11.	100
12.	100
13.	100
14.	100
15.	100
16.	100
17.	100
18.	100
19.	100
20.	100
21.	100
22.	100
23.	100
24.	100
25.	100
26.	100
27.	100
28.	100
29.	100
30.	100
31.	100
32.	100
33.	100
34.	100
35.	100
36.	100
37.	100
38.	100
39.	100
40.	100
41.	100
42.	100
43.	100
44.	100
45.	100
46.	100
47.	100
48.	100
49.	100
50.	100
51.	100
52.	100
53.	100
54.	100
55.	100
56.	100
57.	100
58.	100
59.	100
60.	100
61.	100
62.	100
63.	100
64.	100
65.	100
66.	100
67.	100
68.	100
69.	100
70.	100
71.	100
72.	100
73.	100
74.	100
75.	100
76.	100
77.	100
78.	100
79.	100
80.	100
81.	100
82.	100
83.	100
84.	100
85.	100
86.	100
87.	100
88.	100
89.	100
90.	100
91.	100
92.	100
93.	100
94.	100
95.	100
96.	100
97.	100
98.	100
99.	100
100.	100

QUE

DA, F. C. B.

GENTING -

6

.....

El Automovilismo y deportes mecánicos en el País y en el Extranjero

El Salón del Automóvil Realizado en La Plata, Resultó de un Éxito Brillante

El Salón del Automóvil inaugurado el sábado pasado en la ciudad de La Plata, bajo el patrocinio y organización del Automóvil Club de La Plata, ha resultado un verdadero y brillante éxito de exposición.

Los amplios stands exhibidos en la vasta explanada del ferrocarril, estuvieron representados por las mejores marcas de autos que existen y también por las representaciones de autos al automovilismo.

El salón adornado con gusto artístico y bien provisto los stands de los últimos y valiosos modelos, la exposición resultó el éxito brillante que era de esperar.

Durante el transcurso de toda la semana han desfilar por los diversos stands, todo lo que de representativa tiene La Plata, admitiendo el buen gusto demostrado en el arreglo de los stands, y sobre todo la valiosa y hermosa colección de autos.

Los modelos expuestos por todos los expositores.

De los stands que más han llamado la atención, figura en primer término, sin duda alguna, el de los autos Ansaldo, dado la novedad forma, como fué instalado y como constituyó el atractivo del salón.

El stand de los Chrysler y Cleveland de la firma Lahorgue Hnos. y Cia. también resultó otro de los que más público llevaron dada la forma originalísima como estaban expuestas las hermosas modelos de dichas dos marcas.

En fin, se puede afirmar, sin temor alguno, que el Salón del Automóvil realizado en La Plata ha resultado el brillante éxito que se esperaba y que los dirigentes del Automóvil Club pueden mostrarse satisfechos por ese éxito.

La clausura del Salón tendrá lugar mañana a la noche.

La semana de conscripción

Hoy ha comenzado la "Tercera Semana de la Conscripción" de acuerdo con lo establecido en el Reglamento del Club Argentino.

La iniciativa, que ha encontrado amplia simpatía favorable en años anteriores, tenemos la seguridad de que se verá favorecida en la presente como en el más franco de los sentimientos.

Es por ello que el interior del país, donde, seguramente, la conscripción de nuevo y prestigioso socio para la entidad.

Como consecuencia nada inmediata y de mayor alcance del resultado de esta semana de conscripción de socios, tendrá el aporte de una contribución al fondo de caridad, creado, igualmente, a iniciativa del Automóvil Club Argentino y con la cooperación decidida de los importadores de autos y accesorios.

En este orden, el Automóvil Club Argentino no sólo busca con la organización de la "Tercera Semana de Conscripción de Socios", su progreso material, sino que también le da la salud al insubordinado problema de la vejez, contribuyendo a la formación de un fondo que dará lugar a la construcción y desarrollo de caminos.

En la semana, pues, que está "Tercera Semana de Conscripción" bajo el lema de "conscripción",

SE SUSPENDIÓ LA CARRERA DEL CIRCUITO EDUARDO LURO

A causa de la lluvia caída días atrás, la comisión directiva del Automóvil Club de La Plata, ha resuelto postergar la gran carrera que debe correrse mañana, para el próximo jueves 13.

La postergación se debe, para el Ministerio de Obras Públicas de la provincia de Buenos Aires, a la lluvia caída en el día anterior, lo que ocasiona que se esperen hasta el próximo jueves, para satisfacer su entusiasmo, como al la carrera de Rafaela se suspendió, que en caso contrario tendrían que esperar una nueva fecha.

SE PREPARA UNA CARRERA DE MOTOCICLETAS BARCELONA-PARIS

El R. Moto Club de Cataluña, cuyo estatuto pro motorismo ha sido aprobado, tras el éxito de su carrera en cuenta de Mollerat, enfoca su actividad hacia dos proyectos que proporcionarían un gran impulso al motorismo.

Uno de los proyectos que el club ya anunció, es establecer en el hipódromo de Santa Antónia, una gran plaza para motocicletas en la que podrán concurrir un número público limitado, que sirva como constitución de un circuito en todos los sentidos.

El otro proyecto no es menos interesante. Se trata de organizar una carrera motociclista Barcelona-París que consista en una serie de etapas numeradas y dadas a conocer en el extranjero el valor de nuestras motocicletas y la potencia y maestría de nuestros conductores.

Esperamos poder dar pronto nuevos detalles de este proyecto que pone en evidencia el entusiasmo que poseen al motorismo los hombres del R. Moto Club de Cataluña.

Conforme se Aproxima la Realización de las 500 Millas de Rafaela Aumenta el Interés Público

Perspectivas de la prueba; nuevos premios y estado de los caminos

Se está riendo a beneficio total del Club Atlético. Nos llegan noticias de Rafaela que el día 11 de mayo se celebrará la gran carrera de las 500 millas de Rafaela, la cual será una gran prueba de resistencia y valiosa para los aficionados al deporte.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

Contribución Provincial

Una comisión compuesta por el señor



Uno de los equipos camión que bajo las órdenes de R. Ripamonti y Oliver están dando los caminos como un billar

apropiada a concurrir al circuito Rafaela. La seguridad de presentar una prueba de resistencia, que sirva como constitución de un circuito en todos los sentidos, es el objetivo de esta carrera.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

Los caminos

La carrera del circuito Rafaela, no sólo es una prueba de resistencia, sino que también es una prueba de habilidad y maestría de los conductores.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

En resumen

Los preparativos para las 500 millas de Rafaela, están avanzando rápidamente, y se espera que la carrera sea un éxito.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

El palco del ferrocarril

Una novedad más, y a beneficio del Club Atlético de Rafaela, es la construcción de un palco en el ferrocarril, que sirva como constitución de un circuito en todos los sentidos.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

Los probables participantes

Entre los aficionados que se aproximan a intervenir en esta gran prueba, tenemos a los señores: Ripamonti, Oliver, y otros.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

El obsequio de CRITICA

CRITICA, como siempre, estimula los esfuerzos de los aficionados al deporte, y les ofrece un obsequio por su participación en esta gran prueba.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

La carrera será organizada por el Club Atlético de Rafaela, y se celebrará el día 11 de mayo, a las 10 horas de la mañana, en el hipódromo de Rafaela, con un público de 500 millas.

LA CARRERA EN CUESTA MOTOCICLISTA DE FALICON

Oliver con Sarelca realizó el mejor tiempo y batió el record de la cuesta

La carrera en cuesta de Falicon, realizada en la categoría motociclista y organizada por el Auto Moto Club de Niza, se ha disputado sin interrupción.

El mejor tiempo del día fué logrado por Oliver con Sarelca 500 c. c. siendo el recordman de los siete carreras Dux.

Los resultados de la carrera fueron los siguientes:

Motos 175 c. c. — 1. Andely (Francia), 3 m. 37. 4/5; 2. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 3. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 4. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 5. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 6. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 7. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 8. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 9. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 10. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 11. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 12. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 13. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 14. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 15. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 16. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 17. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 18. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 19. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 20. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 21. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 22. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 23. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 24. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 25. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 26. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 27. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 28. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 29. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 30. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 31. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 32. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 33. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 34. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 35. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 36. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 37. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 38. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 39. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 40. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 41. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 42. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 43. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 44. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 45. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 46. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 47. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 48. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 49. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 50. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 51. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 52. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 53. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 54. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 55. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 56. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 57. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 58. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 59. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 60. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 61. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 62. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 63. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 64. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 65. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 66. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 67. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 68. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 69. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 70. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 71. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 72. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 73. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 74. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 75. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 76. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 77. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 78. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 79. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 80. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 81. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 82. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 83. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 84. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 85. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 86. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 87. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 88. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 89. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 90. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 91. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 92. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 93. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 94. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 95. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 96. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 97. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 98. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 99. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 100. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 101. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 102. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 103. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 104. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 105. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 106. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 107. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 108. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 109. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 110. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 111. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 112. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 113. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 114. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 115. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 116. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 117. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 118. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 119. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 120. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 121. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 122. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 123. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 124. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 125. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 126. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 127. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 128. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 129. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 130. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 131. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 132. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 133. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 134. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 135. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 136. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 137. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 138. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 139. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 140. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 141. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 142. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 143. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 144. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 145. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 146. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 147. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 148. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 149. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 150. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 151. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 152. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 153. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 154. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 155. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 156. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 157. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 158. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 159. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 160. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 161. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 162. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 163. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 164. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 165. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 166. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 167. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 168. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 169. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 170. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 171. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 172. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 173. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 174. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 175. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 176. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 177. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 178. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 179. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 180. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 181. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 182. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 183. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 184. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 185. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 186. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 187. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 188. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 189. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 190. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 191. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 192. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 193. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 194. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 195. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 196. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 197. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 198. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 199. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 200. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 201. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 202. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 203. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 204. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 205. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 206. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 207. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 208. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 209. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 210. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 211. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 212. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 213. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 214. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 215. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 216. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 217. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 218. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 219. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 220. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 221. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 222. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 223. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 224. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 225. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 226. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 227. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 228. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 229. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 230. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 231. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 232. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 233. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 234. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 235. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 236. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 237. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 238. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 239. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 240. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 241. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 242. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 243. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 244. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 245. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 246. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 247. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 248. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 249. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 250. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 251. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 252. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 253. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 254. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 255. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 256. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 257. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 258. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 259. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 260. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 261. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 262. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 263. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 264. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 265. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 266. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 267. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 268. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 269. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 270. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 271. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 272. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 273. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 274. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 275. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 276. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 277. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 278. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 279. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 280. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 281. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 282. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 283. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 284. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 285. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 286. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 287. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 288. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 289. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 290. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 291. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 292. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 293. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 294. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 295. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 296. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 297. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 298. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 299. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 300. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 301. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 302. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 303. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 304. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 305. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 306. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 307. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 308. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 309. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 310. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 311. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 312. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 313. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 314. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 315. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 316. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 317. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 318. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 319. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 320. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 321. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 322. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 323. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 324. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 325. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 326. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 327. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 328. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 329. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 330. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 331. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 332. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 333. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 334. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 335. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 336. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 337. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 338. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 339. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 340. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 341. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 342. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 343. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 344. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 345. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 346. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 347. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 348. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 349. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 350. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 351. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 352. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 353. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 354. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 355. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 356. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 357. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 358. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 359. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 360. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 361. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 362. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 363. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 364. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 365. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 366. Castelle (Francia), 3 m. 37. 4/5; 367. Castelle (Fr

¡Es Demasiado!

Así grita la conciencia hispanoamericana contra lo que ocurre en España

El lector conocerá el acto celebrado en Valencia el 1.º de mayo de 1928, cuando el Sr. D. Juan de Borja, conde de Aranda, presidente del Directorio, y un magnífico testimonio de la solidaridad, un movimiento de verdadero heroísmo, un sacrificio de democracia, de civismo... que es lo que habrá querido decir el conde de Aranda, al leer la declaración que se le hizo en el momento de su salida de España, en el momento en que se le dio el calificativo que dimos al último día de la dictadura española.

El gobierno de su Excelencia el Sr. D. Juan de Borja, que es quien, en realidad, reina y gobierna en la nación española, ha explicado, en la más simple de las actitudes dialécticas, la horrible dictadura que se ha impuesto en la persona y el carácter del profesor Juan de Borja.

EL CINE y Sus OBRAS

"LA PEQUERA ANITA ROONEY"

Se estrenó mañana

La graciosa y alegre joven Mary Pickford, la chica millonaria, la que nunca crece, que siempre es niña, la novia del mundo que grandes y pequeños...

En el cine de la Argentina está a punto un pifón con el gobierno de España, que quiere, por una vez, darle concordancia entre los que así y así representan a la colectividad, más que los que la representan en la política, para que se acepten por bueno lo que no es más que una farsa insoportable. No vale, pues, el sistema de los que argentinos debemos rechazar las aspiraciones...

canes indios, muy ajustado al ambiente de la época actual, en que los "trajes" indios, las coronas calan en la imaginación.

La hermosa actriz Huguette Dufour, que interpreta el rol de la princesa, es una verdadera artista de teatro, y su principal personaje femenino de la obra, D.ª María, es el encanto del "cine" actual. Charles de Rochefort, que realiza el doble papel de príncipe y de príncipe, el clown que llega a ser rey.

"EL HONRADO IMPOSTOR"

Estrenó esta película del género campero

Entre los rasgos del teatro se encuentran una buena clase de espectáculo que gustan en grado sumo de las películas camperas, que tienen por escenario, las vastas regiones del campo. De esta género es la que estrenó hoy en sus salas Grand Splendid y Palace Theatre la casa Chickentini.

Wally Valles el actor y cowboy tiene oportunidad de poner de manifiesto esta película de carácter rural, las conclusiones que lo han devorado como uno de los mejores en el género.

El argumento gira alrededor de un mazo, valiente y noble, (Wally Valles) que vive en un mundo de fantasía, de las garras de un sujeto que lo tiene dominado por el terror.

El argumento gira alrededor de un mazo, valiente y noble, (Wally Valles) que vive en un mundo de fantasía, de las garras de un sujeto que lo tiene dominado por el terror.

"EL CAMINO DEL MAL"

Se pasa en privado

En el Empire Theatre, la Mundial Film, hará pasar en privado mañana a las 10 y 30, una nueva producción extraordinaria que titula "El camino del mal".

Son sus principales intérpretes un conjunto de excelentes actores, algunos de los cuales son de la escuela de la ciudad de Nueva York, que tan feliz actuación tuvo en "Mistral".

"EL PILLETE DE FLANDES"

Un nuevo éxito coronó el film de la casa Gaumont, que nos ofrece una gran actuación de público en sus salas Empire, Petit Splendid, Gaumont y Alvear.

Las delicias que provoca la brillante actuación de los actores...

Publicamos una "posse" de la última película filmada por Mary Pickford "La pequeña Anita Rooney", que Artime Unidos estrenará mañana en el Empire Theatre, y donde se ve a la diminuta actriz otra vez en su rol de chica...

Además, reproducirá mañana en el Empire Theatre, encarnando el rol de una hermosa joven en "Anita Rooney", una película encantadora y llena de atractivo.

Volverá Mary a interpretar aquellos papeles que le crearon tanta popularidad como "Mistral".

No será difícil pues que el Empire se vea rebosante de público.

"REYES, PRINCESAS Y PAYASOS"

Se estrenó en lunes

La casa Gaumont, que se viene destacando por la calidad de las producciones que ofrece, nos presenta mañana a las 10 y 30, una nueva producción francesa, cuyos actores en Francia han superado entre nosotros, después de haber sido muy bien acogidos.

"Reyes, princesas y payasos" es la adaptación cinematográfica de la obra de teatro de Juan José Ferrás, que se estrenó en el teatro de la ciudad de París.

Trata de una historia que se desarrolla en un mundo de fantasía, y que tiene como protagonistas a un príncipe, una princesa y un payaso.

La película es una obra de gran calidad, y que merece ser vista por todos los que gustan del cine.

Una original presentación del gracioso jefe Jackie Coogan, en su última producción "El pillete de Flan-des", estrenada anoche con éxito en los cines Empire, Petit Splendid, Gaumont y Alvear, y que hoy vuelven a darla.

El argumento gira alrededor de un mazo, valiente y noble, (Wally Valles) que vive en un mundo de fantasía, de las garras de un sujeto que lo tiene dominado por el terror.

actuación del pibe Jackie, hace que el mazo de un film muy, tiene calidad que que la exhiba. Por esta razón, hoy volverán a verse muy concurridos los cines de la ciudad, más aún, cuando se vea a Jackie Coogan en su papel de payaso.

El argumento gira alrededor de un mazo, valiente y noble, (Wally Valles) que vive en un mundo de fantasía, de las garras de un sujeto que lo tiene dominado por el terror.

actuación del pibe Jackie, hace que el mazo de un film muy, tiene calidad que que la exhiba. Por esta razón, hoy volverán a verse muy concurridos los cines de la ciudad, más aún, cuando se vea a Jackie Coogan en su papel de payaso.

El argumento gira alrededor de un mazo, valiente y noble, (Wally Valles) que vive en un mundo de fantasía, de las garras de un sujeto que lo tiene dominado por el terror.

Haras "Pelayo"

Padillos, Yaguis y productos por liquidación total.

EL SABADO 29 DE MAYO

En el local central del N. Argentino

Adolfo Bullrich y Cia.

Dr. A. GARFUNKEL

Medicina y Cirugía. Consultorio. Horas: 10 a 12. 2. 4. 6. 8. 10. 12. 2. 4. 6. 8. 10. 12.

Boedo 1796. Consultorio de día y noche. 2. 4. 6. 8. 10. 12. 2. 4. 6. 8. 10. 12.

Medicina de la casa 11 de noche. Consultorio de día y noche. 2. 4. 6. 8. 10. 12. 2. 4. 6. 8. 10. 12.

Anticipo del 1.º de mayo.

LA HOJA DE CALIDAD

Menfis Solingen

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

Depositorios Av. MAYO 1375

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

COLORES

Ensayos de Pista, Programa, Montas y Pronósticos

PROGRAMA COMPLETO PARA LA REUNION DE MANANA

Primer carrera Para puros de 3 años y más edad que no hayan ganado más de dos carreras no clásicas. Peso 80 kilos. Recargo de 10 libras por cada carrera ganada.

Distancia 100 metros	
Guidero	1. Lueriano
Liberto	2. Buje
Amos (trotador)	3. Tondrea
Joe Henshaw	4. Carava
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien
W. J. Fordham	7. L. T. Jones
Nicholas Murchie	8. L. T. Jones
W. J. Fordham	9. L. T. Jones
Nicholas Murchie	10. L. T. Jones

Segunda carrera	
Guidero	1. Fairy Land
Liberto	2. Piliata
Amos (trotador)	3. W. J. Fordham
Joe Henshaw	4. Danadora
W. J. Fordham	5. G. G. G. G.
Nicholas Murchie	6. G. G. G. G.

Tercera carrera	
Guidero	1. M. C. Castro
Liberto	2. M. C. Castro
Amos (trotador)	3. M. C. Castro
Joe Henshaw	4. M. C. Castro
W. J. Fordham	5. M. C. Castro
Nicholas Murchie	6. M. C. Castro

Cuarta carrera	
Guidero	1. Agramont
Liberto	2. Agramont
Amos (trotador)	3. Agramont
Joe Henshaw	4. Agramont
W. J. Fordham	5. Agramont
Nicholas Murchie	6. Agramont

Quinta carrera	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Sexta carrera	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Séptima carrera	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Octava carrera	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Movimiento de la semana en las pistas de vareo	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Movimiento de la semana en las pistas de vareo	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Movimiento de la semana en las pistas de vareo	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Movimiento de la semana en las pistas de vareo	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Movimiento de la semana en las pistas de vareo	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Movimiento de la semana en las pistas de vareo	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Movimiento de la semana en las pistas de vareo	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Movimiento de la semana en las pistas de vareo	
Guidero	1. B. O'Brien
Liberto	2. B. O'Brien
Amos (trotador)	3. B. O'Brien
Joe Henshaw	4. B. O'Brien
W. J. Fordham	5. B. O'Brien
Nicholas Murchie	6. B. O'Brien

Con Pedro Gandullo de la Serna fue víctima de un Accidente

En las primeras horas de la mañana de hoy ocurrió un lamentable accidente en el Pabellón del cual resultó víctima el conocido apóstrofo don Pedro Gandullo de la Serna.

En momentos en que el propietario de la casa de la Quinta no había salido a un caballo de andar, y por salir una coartada con un producto que en esos momentos se almacenaba, pero sin tener la precaución de asegurar un brazo momentáneo, de ser despedido de su cabalgadura, cayendo violentamente en tierra.

Atendido de inmediato por el médico general doctor Adolfo Artaza, pudo comprobarse que el señor de la Serna había sufrido un desgarroamiento interno en la región lumbar, con fuertes dolores que dificultaban el diagnóstico en los primeros momentos, pero debido a ello, pudo existir la posibilidad de una lesión interna, en cuyo caso el accidente, habría sido grave. No obstante la opinión del doctor Artaza, en que el estado del enfermo, siendo delicado, no creyó mayor gravedad.

En todo caso en las acciones de la tarde informaremos a nuestros lectores con mayor precisión.

LOS TRAPALES DESCONTÓ 800 METROS

Este día en la pista de la Serna se celebró una prueba en condiciones y será de la partida el próximo jueves en el clásico General Guevara donde será dirigido por elockey 1. Leguizamón. Esta mañana el hijo de Guevara cubrió 800 metros en tres vueltas en 58".

SAN JUDAS HIZO 3000 METROS EN 216"

Confirmando su dirección a Leguizamón, San Judas (el que en su día en la distancia del premio Orduna Argenteo, el hijo de Guevara cubrió 3000 metros con un acción tan amplia, sin ser exigido, y pasó en 216" finalizando con gran corral. Fue sólo un moderado fioreo.

BACAN-EL CHEICK 1000 metros en 1' 25"

También andan una enormidad de representantes del mago. Baco con Carabali y El Cheick con Sancho Ruiz, cubrieron en magnífico estilo la distancia de 1000 metros, desgranando los postivos, en el buen tiempo de 1' 25".

Ejercicios de la mañana

LINDERO: Con Tardón y IGITA con J. Batista, 1100 metros suave, en 1' 10". PALATIN: Con Acosta, 300 metros en 1' 10". Dirigido por J. Canal, 45" 35 los 700 metros. Con A. García, 51" los 800 metros. MATAQUIGÜE: Con E. Orduna, 44" los 700 metros. SAN JUDAS: Con 1. Leguizamón, 216" los 3000 metros. JACON: Con E. Ruiz, 2000 metros en 1' 10". Con E. Ruiz, 2000 metros en 1' 10". TRIN TRIN: Con Guerrero y LATENTE, con Canal, 41" 35 los 700 metros. CONFIDANTE: Con Cuchinelli, 41" 35 los 700 metros. LA CHICHA: Con F. Arcuri, 52" los 800 metros. NIKABALL: 500 metros en 45" 35, con F. T. Rodríguez. LOS TIAPALES: Con Guerrero, 52" los 800 metros. BRASA: Con J. Batista, 17" 35 los 1000 metros. REDONDELLA: Con A. Acosta, 1000 metros en 1' 10". BACAN: Con E. Ruiz, 50" los 800 metros. RUBEN: Con E. Ruiz, 500 metros en 1'. BACAN: Con A. Carabali y El Cheick, con E. Ruiz, 50" los 1000 metros. MELZATA: Con C. Penón, 1000 metros en 1' 10". AQUA VA: 1000 metros en 1' 10". ARPELHO: 1000 metros en 1' 10", dirigido por Manuel Lema. PLUTARCO: Con Vidal, EL MACHACO, con J. Guerrero y REDATON, con J. Canal, fioreo en 1000 metros. QUINIENTOS: Con E. Ruiz, 51" 35 los 800 metros. LOS MATELOTE: 45" 35 los 800 metros, dirigido por el apóstrofo Cabellos. AQUA VA: Con 1. Leguizamón y SUFFETA, con Guerrero, 1000 metros en 1' 10". LA PAVANES: Lema (el que) en 1000 metros, empujando 1' 10" 35. TUNICHOA: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". ZARPAZO II: Con 1. Leguizamón, 1000 metros en 1' 10". BACAN: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". APACHECO: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". ROBE BLANCHE: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10".

LOS QUE CORREN MANANA

DE LA PRIMERA CARRERA CARAVIA, con el Piliata, 35" 45. B. O'Brien, con E. Ruiz, 35" 45. BOX D'TINCK, con E. Ruiz, 35" 45. DE LA SEGUNDA CARRERA COURTYER, con E. Ruiz, 35" 45. LIGHTER, con T. Orduna, 41" 35. HIGER XII, con E. Ruiz, 100 suaves. CONTENUTO, con R. Rodríguez, 100 m. 45" 35. DE LA CUARTA CARRERA ACORDEON, con E. Ruiz, 100 m. 45" 35. MONTERO, con Alvares, INCAUTO, con García y Chacabarro, con Alvares, 800 m. 45" 35. NARION, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". SANIT, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". REY MOXO, con E. Ruiz, 1000 m. en 1' 10". TUNLAY, con R. Pelletier, 700 m. en 1' 10". DE LA SEPTIMA CARRERA OLD DIAMOND, con R. Pelletier, 1000 m. en 1' 10". MI REINA, con R. Y. Zanetti, 700 m. en 1' 10". SAINT HENRY, con E. Ruiz, a la par de QUATREVEIN, con García 700 m. en 1' 10". CONLAN, con J. Batista, 500 m. en 1' 10". PAMPILLO, con el pedo y Aguilas, con Acosta, 500 m. en 45". PARMAMOUNT, con Orduna, 800 m. en 45". CACHALOTE, con Canal, 700 m. en 45". DE LA OCTAVA CARRERA STELLIC, con E. Ruiz, 800 m. en 45". STUZZEL, con Acosta, 800 m. en 45". RUBENOR, con E. Ruiz, 800 m. en 45". BACAN, con E. Ruiz, 800 m. en 45". QUAKER GIRL, 45" los 100 dirigidos por F. Cuchinelli. VA PRESEDO: Con J. Batista, 1000 m. en 1' 10". PRAY MARCO: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". BALLENERO: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". NOVA ALBERTO: O. Rodríguez, 700 metros, empujando 45" 35. BOLITO: Con M. Gacabali, 700 metros en 45" 35. RAYO VERDE: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". PEPINO: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". RAYO VERDE: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". CANAL: La dió corrida en 1000 metros, empujando 1' 10" 35. LINCOLN: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10".

ESTA ES LA VENTA

BIBLIOTECA DE CRITICA

HANS DOMINK

ANDE ERA
EL 8 DE MAYO
ANTERIOR
\$ 1 + 120

SOLICITE
EN KIOSKO
LIBREARIAS Y
PUESTOS DE VENTA

MACON CORRIO 3000 METROS

Lo acompañó Tagore en los últimos 2500

El invitado está listo para poder soportar sin riesgo cualquier ejercicio suave y transferir en compañía con un hoy del resto del equipo en la distancia de 3000 metros, dirigido por elockey 1. Leguizamón. Este día en la pista de la Serna, el hijo de Guevara cubrió 3000 metros en tres vueltas en 58".

BALLNERO REAPARECERA BIEN PREPARADO

El hijo de Guevara en la pista de la Serna, el hijo de Guevara cubrió 3000 metros en tres vueltas en 58".

PEPINO TRABAJO SUAVE EN 136" LOS 1500 METROS

En términos de la pista de la Serna, el hijo de Guevara cubrió 3000 metros en tres vueltas en 58".

EL MAESTRO PRODUJO UN EXCELENTE ENSAYO

Montado a una tendida en la distancia de 3000 metros, el hijo de Guevara cubrió 3000 metros en tres vueltas en 58".

Favoritos de CRITICA

1a. carrera - Tendresse
2a. " - Pelusita
3a. " - Callinan
4a. " - Narigon
5a. " - Pethy
6a. " - Sicuani
7a. " - Paramount
8a. " - Fara II

En nuestra sección especial daremos los pronósticos definitivos y los últimos informes de carreras.

ZARPAZO II ESTA HERMOSO DE ASPECTO

Hizo 1000 metros en 1' 25"

En la pista de la Serna, el hijo de Guevara cubrió 3000 metros en tres vueltas en 58".

PEPINO TRABAJO SUAVE EN 136" LOS 1500 METROS

En términos de la pista de la Serna, el hijo de Guevara cubrió 3000 metros en tres vueltas en 58".

EL MAESTRO PRODUJO UN EXCELENTE ENSAYO

Montado a una tendida en la distancia de 3000 metros, el hijo de Guevara cubrió 3000 metros en tres vueltas en 58".

LOS QUE CORREN MANANA

DE LA PRIMERA CARRERA CARAVIA, con el Piliata, 35" 45. B. O'Brien, con E. Ruiz, 35" 45. BOX D'TINCK, con E. Ruiz, 35" 45. DE LA SEGUNDA CARRERA COURTYER, con E. Ruiz, 35" 45. LIGHTER, con T. Orduna, 41" 35. HIGER XII, con E. Ruiz, 100 suaves. CONTENUTO, con R. Rodríguez, 100 m. 45" 35. DE LA CUARTA CARRERA ACORDEON, con E. Ruiz, 100 m. 45" 35. MONTERO, con Alvares, INCAUTO, con García y Chacabarro, con Alvares, 800 m. 45" 35. NARION, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". SANIT, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". REY MOXO, con E. Ruiz, 1000 m. en 1' 10". TUNLAY, con R. Pelletier, 700 m. en 1' 10". DE LA SEPTIMA CARRERA OLD DIAMOND, con R. Pelletier, 1000 m. en 1' 10". MI REINA, con R. Y. Zanetti, 700 m. en 1' 10". SAINT HENRY, con E. Ruiz, a la par de QUATREVEIN, con García 700 m. en 1' 10". CONLAN, con J. Batista, 500 m. en 1' 10". PAMPILLO, con el pedo y Aguilas, con Acosta, 500 m. en 45". PARMAMOUNT, con Orduna, 800 m. en 45". CACHALOTE, con Canal, 700 m. en 45". DE LA OCTAVA CARRERA STELLIC, con E. Ruiz, 800 m. en 45". STUZZEL, con Acosta, 800 m. en 45". RUBENOR, con E. Ruiz, 800 m. en 45". BACAN, con E. Ruiz, 800 m. en 45". QUAKER GIRL, 45" los 100 dirigidos por F. Cuchinelli. VA PRESEDO: Con J. Batista, 1000 m. en 1' 10". PRAY MARCO: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". BALLENERO: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". NOVA ALBERTO: O. Rodríguez, 700 metros, empujando 45" 35. BOLITO: Con M. Gacabali, 700 metros en 45" 35. RAYO VERDE: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". PEPINO: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". RAYO VERDE: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". CANAL: La dió corrida en 1000 metros, empujando 1' 10" 35. LINCOLN: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10".

DE LA PRIMERA CARRERA CARAVIA, con el Piliata, 35" 45. B. O'Brien, con E. Ruiz, 35" 45. BOX D'TINCK, con E. Ruiz, 35" 45. DE LA SEGUNDA CARRERA COURTYER, con E. Ruiz, 35" 45. LIGHTER, con T. Orduna, 41" 35. HIGER XII, con E. Ruiz, 100 suaves. CONTENUTO, con R. Rodríguez, 100 m. 45" 35. DE LA CUARTA CARRERA ACORDEON, con E. Ruiz, 100 m. 45" 35. MONTERO, con Alvares, INCAUTO, con García y Chacabarro, con Alvares, 800 m. 45" 35. NARION, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". SANIT, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". REY MOXO, con E. Ruiz, 1000 m. en 1' 10". TUNLAY, con R. Pelletier, 700 m. en 1' 10". DE LA SEPTIMA CARRERA OLD DIAMOND, con R. Pelletier, 1000 m. en 1' 10". MI REINA, con R. Y. Zanetti, 700 m. en 1' 10". SAINT HENRY, con E. Ruiz, a la par de QUATREVEIN, con García 700 m. en 1' 10". CONLAN, con J. Batista, 500 m. en 1' 10". PAMPILLO, con el pedo y Aguilas, con Acosta, 500 m. en 45". PARMAMOUNT, con Orduna, 800 m. en 45". CACHALOTE, con Canal, 700 m. en 45". DE LA OCTAVA CARRERA STELLIC, con E. Ruiz, 800 m. en 45". STUZZEL, con Acosta, 800 m. en 45". RUBENOR, con E. Ruiz, 800 m. en 45". BACAN, con E. Ruiz, 800 m. en 45". QUAKER GIRL, 45" los 100 dirigidos por F. Cuchinelli. VA PRESEDO: Con J. Batista, 1000 m. en 1' 10". PRAY MARCO: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". BALLENERO: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". NOVA ALBERTO: O. Rodríguez, 700 metros, empujando 45" 35. BOLITO: Con M. Gacabali, 700 metros en 45" 35. RAYO VERDE: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". PEPINO: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". RAYO VERDE: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". CANAL: La dió corrida en 1000 metros, empujando 1' 10" 35. LINCOLN: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10".

DE LA PRIMERA CARRERA CARAVIA, con el Piliata, 35" 45. B. O'Brien, con E. Ruiz, 35" 45. BOX D'TINCK, con E. Ruiz, 35" 45. DE LA SEGUNDA CARRERA COURTYER, con E. Ruiz, 35" 45. LIGHTER, con T. Orduna, 41" 35. HIGER XII, con E. Ruiz, 100 suaves. CONTENUTO, con R. Rodríguez, 100 m. 45" 35. DE LA CUARTA CARRERA ACORDEON, con E. Ruiz, 100 m. 45" 35. MONTERO, con Alvares, INCAUTO, con García y Chacabarro, con Alvares, 800 m. 45" 35. NARION, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". SANIT, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". REY MOXO, con E. Ruiz, 1000 m. en 1' 10". TUNLAY, con R. Pelletier, 700 m. en 1' 10". DE LA SEPTIMA CARRERA OLD DIAMOND, con R. Pelletier, 1000 m. en 1' 10". MI REINA, con R. Y. Zanetti, 700 m. en 1' 10". SAINT HENRY, con E. Ruiz, a la par de QUATREVEIN, con García 700 m. en 1' 10". CONLAN, con J. Batista, 500 m. en 1' 10". PAMPILLO, con el pedo y Aguilas, con Acosta, 500 m. en 45". PARMAMOUNT, con Orduna, 800 m. en 45". CACHALOTE, con Canal, 700 m. en 45". DE LA OCTAVA CARRERA STELLIC, con E. Ruiz, 800 m. en 45". STUZZEL, con Acosta, 800 m. en 45". RUBENOR, con E. Ruiz, 800 m. en 45". BACAN, con E. Ruiz, 800 m. en 45". QUAKER GIRL, 45" los 100 dirigidos por F. Cuchinelli. VA PRESEDO: Con J. Batista, 1000 m. en 1' 10". PRAY MARCO: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". BALLENERO: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". NOVA ALBERTO: O. Rodríguez, 700 metros, empujando 45" 35. BOLITO: Con M. Gacabali, 700 metros en 45" 35. RAYO VERDE: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". PEPINO: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". RAYO VERDE: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". CANAL: La dió corrida en 1000 metros, empujando 1' 10" 35. LINCOLN: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10".

DE LA PRIMERA CARRERA CARAVIA, con el Piliata, 35" 45. B. O'Brien, con E. Ruiz, 35" 45. BOX D'TINCK, con E. Ruiz, 35" 45. DE LA SEGUNDA CARRERA COURTYER, con E. Ruiz, 35" 45. LIGHTER, con T. Orduna, 41" 35. HIGER XII, con E. Ruiz, 100 suaves. CONTENUTO, con R. Rodríguez, 100 m. 45" 35. DE LA CUARTA CARRERA ACORDEON, con E. Ruiz, 100 m. 45" 35. MONTERO, con Alvares, INCAUTO, con García y Chacabarro, con Alvares, 800 m. 45" 35. NARION, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". SANIT, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". REY MOXO, con E. Ruiz, 1000 m. en 1' 10". TUNLAY, con R. Pelletier, 700 m. en 1' 10". DE LA SEPTIMA CARRERA OLD DIAMOND, con R. Pelletier, 1000 m. en 1' 10". MI REINA, con R. Y. Zanetti, 700 m. en 1' 10". SAINT HENRY, con E. Ruiz, a la par de QUATREVEIN, con García 700 m. en 1' 10". CONLAN, con J. Batista, 500 m. en 1' 10". PAMPILLO, con el pedo y Aguilas, con Acosta, 500 m. en 45". PARMAMOUNT, con Orduna, 800 m. en 45". CACHALOTE, con Canal, 700 m. en 45". DE LA OCTAVA CARRERA STELLIC, con E. Ruiz, 800 m. en 45". STUZZEL, con Acosta, 800 m. en 45". RUBENOR, con E. Ruiz, 800 m. en 45". BACAN, con E. Ruiz, 800 m. en 45". QUAKER GIRL, 45" los 100 dirigidos por F. Cuchinelli. VA PRESEDO: Con J. Batista, 1000 m. en 1' 10". PRAY MARCO: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". BALLENERO: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". NOVA ALBERTO: O. Rodríguez, 700 metros, empujando 45" 35. BOLITO: Con M. Gacabali, 700 metros en 45" 35. RAYO VERDE: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". PEPINO: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". RAYO VERDE: Con Canal, 1000 metros en 1' 10". CANAL: La dió corrida en 1000 metros, empujando 1' 10" 35. LINCOLN: Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10". Con J. Batista, 1000 metros en 1' 10".

DE LA PRIMERA CARRERA CARAVIA, con el Piliata, 35" 45. B. O'Brien, con E. Ruiz, 35" 45. BOX D'TINCK, con E. Ruiz, 35" 45. DE LA SEGUNDA CARRERA COURTYER, con E. Ruiz, 35" 45. LIGHTER, con T. Orduna, 41" 35. HIGER XII, con E. Ruiz, 100 suaves. CONTENUTO, con R. Rodríguez, 100 m. 45" 35. DE LA CUARTA CARRERA ACORDEON, con E. Ruiz, 100 m. 45" 35. MONTERO, con Alvares, INCAUTO, con García y Chacabarro, con Alvares, 800 m. 45" 35. NARION, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". SANIT, con Acosta, 1000 m. en 1' 10". REY MOXO, con E. Ruiz, 1000 m. en 1' 10". TUNLAY, con R. Pelletier, 700 m. en 1' 10". DE LA SEPTIMA CARRERA OLD DIAMOND, con R. Pelletier, 1000 m. en 1' 10". MI REINA, con R. Y. Zanetti, 700 m. en 1' 10". SAINT HENRY, con E. Ruiz, a la par de QUATREVEIN, con García 700 m. en 1' 10". CONLAN, con J. Batista, 500 m. en 1' 10". PAMPILLO, con el pedo y Aguilas, con Acosta, 500 m. en 45". PARMAMOUNT, con Orduna, 800 m. en 45". CACHALOTE, con Canal, 700 m. en 45". DE LA OCTAVA CARRERA STELLIC, con E. Ruiz, 800 m. en 45". STUZZEL, con Acosta, 800 m. en 45". RUBENOR, con E. Ruiz, 800 m. en 45". BACAN, con E. Ruiz, 800 m. en 45". QUAKER GIRL, 45" los 100 dirigidos por F. Cuchinelli. VA PRESEDO: Con J. Batista, 1000 m.

--¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo?--

TEATRO CERVANTES

CORDOBA 1199 U. T. 41-2224, Plaza
Compañía dramática española ANTONIA PLANA
Dirección Manuel Linera Rivas

Matinée a las 15:
EL CHANCHULLO
Plata 2.-

Vermouth a las 18:
LA MALA LEY
Plata 2.-

Noche a las 21:
PRIMERO V'VIR...
Plata 2.-

Teatro ATENEO

CANGALLO 931
U. T. 1313 Rivadavia

Compañía dramática
argentina
CAMILA QUIROGA

Matinée a las 15:
LA TERNURA
Plata 2.-

Vermouth a las 18:
NOCHE del ALMA
Plata 2.-

Noche a las 21:
LA TERNURA
Plata 2.-

SAN MARTIN

Embarcadero 255 U. T. 18 Mayo 7280
Empresas: DIRECTOR QUIROGA
COMPAÑIA ARGENTINA DE RE-
VISTAS DE GRAN ESPECTACULO
Dirección: ELIAS ALARCE

Matinée a las 15:
Saltó la bola
Del Tango al Charleston
Plata 2.-

Especial a las 17.15:
Saltó la bola
Vermouth a las 18.15:
Del Tango al Charleston
Plata 2.00

Noche a las 21:
Del Tango al Charleston
Saltó la bola
Del Tango al Charleston
Plata, por sección 1.00

TEATRO LICEO

Rivadavia y Paraná U. T. 38 Mayo 4291
GRAN COMPAÑIA DE DRAMAS Y COMEDIAS BLANCA PODESTA

Matinée a las 15:
El amor de don Ramiro
Plata 2.-

Vermouth a las 18:
La madre del cardenal
Plata 2.-

Noche a las 21:
EL AMOR DE DON RAMIRO
Plata 2.-

"FLORIDA CLUB"

Galería Güemes DANCING Buenos Aires

De 18 a 20.30:
APERITIF DANZANT

De 22.30 a 4:
NUITS PARISIENNES

GRAN EXITO
OLIVARI JAZZ BAND Y
TÍPICA FRESEDO

GRANDES ATRACTIVOS EN LA PROXIMA SEMANA

TEATRO NUEVO

Corrientes 1530 COMPAÑIA ARGENTINA ROBERTO CASAS U. T. 60 Mayo 6478

Matinée a las 15:
LA RATONA
PLATEA, 2.-

Vermouth a las 18:
JUDIO
PLATEA, 2.-

Noche a las 21:
LA FICHA BLANCA
JUDIO
PLATEA, 2.-

SARMIENTO

Cangallo 1045-U. T. 34 Mayo 6078
Compañía Portuñá de Comedias
Director: A. MARIO

Matinée dedicada a las familias
A las 15.15:
El embrujo de Sevilla

A las 16.15:
Problemáticas

A las 17.15:
HUMAHUACA 17
Matinée: Plata 1 y por sección.

Recepción Vermouth a las 18.15:
El embrujo de Sevilla

A las 21.15:
NOCHE
El embrujo de Sevilla

A las 22.15:
El puñal de los Troveros

A las 23.15:
El embrujo de Sevilla
Plata 1 y 1.50

NACIONAL

Corrientes 945-U. T. 37, Riv. 9405
Empresario: F. GARCAYALLO
Primera Compañía Nacional de
dramas, comedias y sainetes

Matinée, vermuth y noche

CAFE CON LECHE

LA POROTA

Olinda Bozán cantará en
la obra "La Porota", la
canción de moda, Valencia

Plata 1 y 1.50

ARGENTINO

Embarcadero 1948 U. T. 930 (Avenida)
COMPAÑIA NACIONAL FLORENCIO PARRAVICINI

Tarde y noche
EL PIROTECNICO y

De Mar del Plata a Sevilla

Metido en una Barquilla

Plata: tarde 2.50, Noche 3.00

TEATRO MARCONI

Prima tournée sudamericana dalla co magna diastale genovese diretta
dal comm. GILBERTO GIOVI

A las 21.15:
I manezzi pe majà na figgia

(Oli arregli per maritare una figlia)
Capelavoro di Niccolò Bacigalupo,
3 atti brillantissimi.
PLATEA CON ENTRADA, 5

Domingo 9 de mayo de 1924
TRES GRANDES FUNCIONES

A las 15:
TROTTO D'AZE
3 atti brillantissimi di C. CANESI
A las 18, brillantissima comedia in
3 atti di U. PALMEGOTTI
O. TRABOCCHETTO

TEATRO AVENIDA

Av. DE MAYO 1222 Empresa hijos de M. Sierra U. T. 2265, MAYO
GRAN COMPAÑIA DE OPERETAS "PALUS" ULTRA*

Matinée a las 15:
KETTY
Plata 2.50

Especial a las 17:
La hija de las campanillas
Plata 1 y 1.50

Vermouth a las 18:
La reina del tango.
Plata 1 y 1.50

Noche a las 21, especial:
La reina del tango.
KETTY
Plata 2.50

Teatro PORTENO

CORRIENTES 846 U. T. 37 Rivadavia 2838

Empresa: ALVAREZ Y GONZALEZ

COMPANIA ARGENTINA DE GRANDES REVISTAS

Matinée a las 14.45: "Pa muestra basta un botón" y "Aquí es-
toy con todo el mazo"

A las 17: "Pa muestra basta un botón"

Vermouth a las 18.15: "Aquí estoy con todo el mazo"

Noche a las 21: "Aquí estoy con todo el mazo"

A las 22.15: "Pa muestra basta un botón"

A las 23.15: "Aquí estoy con todo el mazo"

Teatro OPERA

CORRIENTES 860 U. T. 38 Mayo 6470

Gran Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo, en la que actúa
el "fantasista" de fama mundial HARRY PILGER

Matinée a las 15.15:
LA MARAVILLOSA REVISTA
Plata 2.-

Especial a las 17:
¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?
Plata 2.-

Vermouth a las 18.1:
¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?
Plata 2.-

Noche a las 21:
¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?
Plata 2.-

Segunda sección a las 22.15:
LA MARAVILLOSA REVISTA

Tercera sección a las 23.15:
¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?

SMART

Corrientes 1052-U. T. Mayo 6621
Compañía dramática
CESAR RATTI

Matinée a las 15:
La muerte a plazo fijo

A las 16:
Dos muchachos modelos

A las 17:
Chanta cuatro

Vermouth a las 18.15:
Dos muchachos modelos

Noche a las 21 y 22.15:
Dos muchachos modelos

A las 23:
La muerte a plazo fijo

Teatro Comedia

Gran compañía de señores líricos
y revistas de gran espectáculo
Dirección: A. DE BASSET

C. Pellegrini 346 U. T. 38 Mayo 9727

Matinée a las 15 y vermuth a
las 18:

"Cataluña"
Plata 2.50

Noche a las 21:
"CATALURA"
Plata 2.-

Segunda sección:
La primera sin tocar

Tercera sección:
"CATALURA"

TEATRO MAYO

Av. de Mayo 1099
U. T. 87 Rivadavia 3490

COMPAÑIA COMICA ESPAÑOLA:

JUAREZ-SANJUAN

Matinée a las 15:
TRAMPA Y CARTON
Plata 2.-

Selección a las 17:
Consolar al triste
Plata 1 y 1.50

Vermouth a las 18:
El Orgullo de Albacete
Plata 2.-

Noche a las 21.15:
Los extremos se tocan
Plata 1.-

A las 22.15:
El Orgullo de Albacete
Plata 2.50

Teatro Buenos Aires

Cangallo 1058 U. T. 38 Mayo 4587

Empresario: Francisco Delgado
Compañía Argentina de Bailetes
y Comedias

ENRIQUE MUÑO

Matinée:
CABO BRAVO
Eva perfeccionada

Especial:
ALLA EN EL BAJO UNA NOCHE

Vermouth:
Eva perfeccionada

Noche:
CABO BRAVO
ALLA EN EL BAJO UNA NOCHE

Eva perfeccionada
Plata 1 y por sección

Teatro Apolo

CORRIENTES 1388
U. T. 38 Mayo 5328

COMPAÑIA ARGENTINA
ARATA-MORGANTI

Matinée a las 15:
¡Salvame, hermano!
Plata 1 y 1.50

Especial a las 17:
¡Salvame, hermano!
Plata 1 y 1.50

Vermouth a las 18:
Los distinguidos reos
Plata 1 y 1.50

Noche a las 21:
¡Salvame, hermano!
Segunda sección a las 22:
Los distinguidos reos
Tercera sección a las 23:
¡Salvame, hermano!
Plata 1 y 1.50

BA-TA-CLAN

25 de Mayo 482
Unión Teatral, Teatro 21-2377

Compañía Nacional de Comedias,
Revistas y Fichados

Género alegre - Gran éxito

Matinée a las 15:
La mecha del palomar
Pa muestra basta un
cachito

El invento maravilloso
Plata 1 y 1.50

Vermouth a las 18.15:
CRITICA 6.a
Plata 1 y 1.50

Noche a las 21:
La mecha del palomar
Quién es el marido
Plata 1 y 1.50

CRITICA 6.a
(Gran rotativo)

CASINO PIGALL'S

DANCING
Maipú 340 U. T. 33 Av. 7149

GRAN EXITO DE LA SEMANA DEL BUEN HUMOR

En la que interviene el popular bufo
FELITO

Noches de Alegría y Hilaridad

EXTRAORDINARIO PROGRAMA DE VARIETES

Trío Derby, Les Fastrat, Lola Benavente, Fito Gaby,
Elsa Olsen, Ascot, Yvonne y Nina

ANNA CHRISTIE

Un intenso y bello drama de Thomas H. Ince

Lo estrenará mañana domingo la Corporación en
los cines

LLAO - EMPIRE-PETIT

SPLENDID Y ALVEAR

UN ESPECTACULO QUE NO DEBE DEJAR

DE VERLO

TA-BA-RIS

CORRIENTES 829-35 U. T. Riv. 0963

RESTAURANT ULTRA MODERNO

LAS MEJORES ATRACCIONES, LAS

MAS BONITAS BAILARINAS Y LAS

MEJORES ORQUESTAS

PROXIMAMENTE 14

GRANDES DEBUTS